



RALLYE PRŮVODCE 1

(aktualizováno 23.3.2005)

OBSAH	strana
1. <i>ÚVOD - UVÍTÁNÍ</i>	2
2. <i>HISTORIE</i>	3
3. <i>ORGANIZACE</i>	6
4. <i>PŘEDBĚŽNÝ PROGRAM RALLYE</i>	6
5. <i>PŘIHLÁŠKY</i>	7
6. <i>ČASOVÝ HARMONOGRAM</i>	8
7. <i>SERVIS</i>	10
8. <i>SEZNAMOVACÍ JÍZDY</i>	11
9. <i>TESTOVACÍ RZ</i>	12
10. <i>POJIŠTĚNÍ</i>	12
11. <i>MÉDIA</i>	13
12. <i>DIVÁCI</i>	14
13. <i>VŠEOBECNÉ INFORMACE</i>	15
14. <i>PŘÍLOHY</i>	18



1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Jménem organizačního týmu srdečně vítám všechny účastníky, jezdce, týmy, zástupce médií i diváky, kteří se chystají zúčastnit 33. SEAT Rallye Český Krumlov 2005, jedné z nejpobulárnějších soutěží u nás.

33. SEAT Rallye Český Krumlov 2005 je pátým podnikem GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodního mistrovství České republiky v rallye a je současně také zařazena do Mistrovství FIA Zóny střední Evropy, na tratích se také objeví pohárové vozy Škoda Fabia.

33. SEAT Rallye Český Krumlov 2005 se uskuteční ve dnech 26.- 28. května 2005. Průběh a program rallye vychází z úspěšného ročníku 2004.

Centrem 33. SEAT Rallye Český Krumlov 2005 je město Český Krumlov, ředitelství je umístěno v budově Gymnázia a prostor startu a cíle na parkovišti Jelení zahrada v těsném sousedství českokrumlovského zámku. V krajské městě České Budějovice bude zřízeno jediné centrální servisní parkoviště.

Těšíme se, že si užijete kouzelnou a bezpečnou 33. SEAT Rallye Český Krumlov 2005.

Brzy nashledanou

Stanislav Fošum
Ředitel rallye

**Tento dokument nenahrazuje oficiální materiály.
Pouze pro informaci!**

2. HISTORIE

2.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu. V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, letošní 33.ročník tak bude jubilejním desátým v partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V roce 2002 oslavila SEAT Rallye Český Krumlov třicetileté jubileum. V současnosti je spolu s Barum rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K neúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, dvakrát zvítězili v poslední době i Václav Pech s vozem Ford Focus WRC (2002 a 2003) a Roman Kresta, který se představil s vozy Škoda Octavia WRC (2000) a Subaru Impreza WRC (2004), trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota a neúspěšnějšími v dlouhé historii jsou dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone.

Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajižděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Kleť nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uveďme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, nově jsou mezi startujícími oblíbeny i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovali podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.

2.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2004

1971	Janouch	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scavini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC

2.3 SHRNUÍ LOŇSKÉHO ROKU

32. SEAT Rallye Český Krumlov 2004 / 27. – 29. 5. 2004

Trasa rallye:

trasa celkem 718,20 km, 15 rychlostních zkoušek o délce 190,13 km

98% asfalt, 2 % šotolina

1.etapa 7 RZ 79,01 km

2.etapa 8 RZ 111,12 km

Přihlášeno: 95 posádek

Odstartovalo: 84 posádek

Klasifikováno: 51 posádek

2.3.1 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

	St. č.	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.	Ztráta před.
1	2	Kresta Roman - Tománek Jan	Subaru Impreza WRC	A/8	01:39:20.4	00:00:00.0	00:00:00.0
2	1	Pech Václav - Uhel Petr	Ford Focus WRC	A/8	01:40:37.0	00:01:16.6	00:01:16.6
2	3	Kopecký Jan - Schovánek Filip	Škoda Fabia WRC	A/8	01:40:41.0	00:01:20.6	00:00:04.0
4	5	Triner Emil - Hůlka Miroslav	Seat Cordoba WRC	A/8	01:42:17.5	00:03:07.1	00:01:46.5
5	3	Vojtěch Štěpán - Ernst Michal	Peugeot 206 WRC	A/8	01:43:06.1	00:03:45.7	00:00:38.6
6	7	Prokop Martin - Novák Petr	Škoda Octavia WRC	A/8	01:44:36.2	00:05:15.8	00:01:30.1
7	9	Trněný Karel - Pritzl Václav	Škoda Octavia WRC	A/8	01:47:24.3	00:08:03.9	00:02:48.1
8	4	Cserhalmi Tibor - Krajňák Martin	Mitsubishi Lancer EVOVII	N/4	00:08:24.9	00:08:24.9	00:00:21.0
9	8	Vojtěch Tomáš - Fanta Miroslav	Peugeot 206 WRC	A/8	00:08:30.8	00:08:30.8	00:00:05.9
10	11	Arazim Václav - Gál Julius	Mitsubishi Lancer EVOVII	N/4	00:09:05.0	00:09:05.0	00:00:34.2

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
RZ 1	Tisovka I	Kresta Roman – Tománek Jan	05:48.3
RZ 2	Přídolí I	Kresta Roman – Tománek Jan	05:23.2
RZ 3	Soběnov I	Pech Václav – Uhel Petr	06:58.8
RZ 4	Netřebice	Kresta Roman – Tománek Jan	03:58.9
RZ 5	Tisovka II	Kresta Roman – Tománek Jan	05:42.6
RZ 6	Přídolí II	Kresta Roman – Tománek Jan	05:23.6
RZ 7	Soběnov II	Kresta Roman – Tománek Jan	06:54.1
RZ 8	Malonty I	Kresta Roman – Tománek Jan	12:16.8
RZ 9	Zátoň I	Kresta Roman – Tománek Jan	05:15.2
RZ 10	Malonty II	Kresta Roman – Tománek Jan	12:07.6
RZ 11	Zátoň II	Kopecký Jan – Schovánek Filip	05:09.0
RZ 12	Římov I	Kopecký Jan – Schovánek Filip	03:40.3
RZ 13	Kohout I	Kresta Roman – Tománek Jan	08:31.4
RZ 14	Římov II	Kopecký Jan – Schovánek Filip	03:33.2
RZ 15	Kohout II	Kopecký Jan – Schovánek Filip	08:15.0

Vítězové skupin a tříd

Skupina/třída	St.č.	Posádka	Vůz
Produkční vozy N/4	4	Cserhalmi Tibor - Krajňák Martin	Mitsubishi Lancer EVO VII
Skupina N	45	Sedláček Josef – Vorel Roman	Honda Civic VTi
Skupina A	18	Peták Josef – Benešová Alena	Peugeot 306 Maxi
Třída N/1	15	Tuček Marcel – Tesař Václav	Toyota Yaris
Třída N/2	45	Sedláček Josef – Vorel Roman	Honda Civic VTi
Třída N/3	58	Trojanová Katka – Pluhařová Jana	Honda Civic Type R
Třída A/5	63	Fiala Michal – Heidenreich Tomáš	Škoda Fabia
Třída A/6	35	Kneifel Milan – Blažek Jaroslav	Škoda Felicia Kit Car
Třída A/7	18	Peták Josef – Benešová Alena	Peugeot 306 Maxi

3. ORGANIZACE

3.1 STÁLÝ SEKRETARIÁT

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov,
P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel.: (+420) 380 729 155, FAX: (+420) 380 729 155
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

3.2 ŘEDITELSTVÍ A TISKOVÉ CENTRUM BĚHEM RALLYE

Gymnázium Český Krumlov
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax: později

Ředitelství a tiskové středisko je umístěno ve 2.patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

3.3 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rallye	Stanislav Fošum	rallye.krumlov@centrum.cz
Tajemník rallye	Jiří Venuš	jiri.venus@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Luboš Šalát	lubos.salat@rallyekrumlov.cz
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum	frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz

4. PŘEDBĚŽNÝ PROGRAM RALLYE (22.3.2005)

4.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

Úterý 22.3.

- zahájení příjmu přihlášek
- vydání zvláštních ustanovení

Čtvrtek 12.5.

- uzávěrka přihlášek (18:00 hod.)

Pondělí 16.5.

- uzávěrka akreditace médií

Pátek 20.5.

- zveřejnění itineráře, mapy

4.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

Úterý 24.5.

19:00-21:30 prezentace posádek a výdej itineráře

Středa 25.5.

07:30-11:00 prezentace posádek a výdej itineráře

11:00 začátek seznamovacích jízd



Čtvrtek 26.5.
14:00-17:00 testovací RZ
17:30-22:30 administrativní přejímka
17:00-18:00 kontrola a značení mechanických částí
18:00-23:00 technické přejímky
20:00-21:00 představení vybraných posádek a vozidel

Pátek 27.5.
11:00 první zasedání sportovních komisařů
11:30 konec seznamovacích jízd
13:30 tisková konference před startem rallye
15:45 start 1. etapy

Sobota 28.5.
06:30 start 2. etapy
18:10 cíl rallye
21:00-22:00 rozdělení cen

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 DATUM ZAHÁJENÍ PŘÍJMU A UZÁVĚRKA

Zahájení příjmu: 22.3.2005 – 08:00 hod.
Ukončení příjmu: 12.5.2005 – 18:00 hod.

5.2 POSTUP PŘI PŘIHLÁŠENÍ

Rozhodujícím údajem je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého faxu.

Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrci přihlášek. Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

5.3 POČET PŘIJATÝCH A VYPSANÉ SKUPINY A TŘÍDY

Maximální počet přijatých posádek: 115

Vypsání skupiny a třídy:

Vozy A8 (včetně WRC) a A7 VK>1600 – hodnocení jen v absolutní klasifikaci

Produkční vozy (N4 a Super 2000 Rally) – hodnocení jen v Produkčních vozích a v absolutní klasifikaci

Skupina N: třída 1: do 1400 cm³
třída 2: 1401-1600 cm³
třída 3: 1601-2000 cm³

Skupina A: třída 5: do 1400 cm³
třída 6: 1401-1600 cm³ (včetně Super 1600)
třída 7: 1601-2000 cm³ (bez VK>1600)

Třída D9 Diesel (v provedení podle FIA)

5.4 PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12 000 Kč

Vklad bez této reklamy: 24 000 Kč

5.5 PLATBA

Poštovní poukázkou na adresu nebo bankovním převodem na účet číslo 580283309/0800 vedený u Česká spořitelna, pobočka České Budějovice, pracoviště Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

5.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

1 vozidlo

Administrativní:

Zvláštní ustanovení	1
Itinerář	1
Oficiální rallye program	2
Mapa rallye	1
Servisní itinerář	1

Označení vozidel:

Servis	2
Doprovod	1

Visačky:

Servis	4
Doprovod	2

Zvláštní označení vozidla Doprovod je možno zakoupit za 1500 Kč/1 označení

6. ČASOVÝ HARMONOGRAM

1.etapa – pátek 27.5.2005

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	KM RZ SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	1. vozidlo 1 st vehicle
0	Start I. Č.Krumlov	--	--	--	--	15:45
1	ČK 1 Tisovka	--	22,91	22,91	0:37	16:22
RZ 1	Tisovka I	11,50	--	--	0:03	16:25
2	ČK 2 Č.Krumlov	--	20,00	31,50	0:37	17:02
RZ 2	Přídolí I	10,73	--	--	0:03	17:05
3	ČK 3 Soběnov	--	16,48	27,21	0:32	17:37
RZ 3	Soběnov I	13,65	--	--	0:03	17:40
3A	Přeskupení zač./in	--	26,78	40,43	0:49	18:29
	Přeskupení Č.Budějovice				0:20	
3B	Servis typ I. zač./in	--	--	--	--	18:49
	Servic A Č.Budějovice	35,88	86,17	122,05	0:20	
3C	Servis konec/out	--	--	--	--	19:09
4	ČK 4 Tisovka	--	32,97	32,97	0:39	19:48
RZ 4	Tisovka II	11,50	--	--	0:03	19:51
5	ČK 5 Č.Krumlov	--	20,00	31,50	0:37	20:28
RZ 5	Přídolí II	10,73	--	--	0:03	20:31
6	ČK 6 Soběnov	--	16,48	27,21	0:32	21:03
RZ 6	Soběnov II	13,65	--	--	0:03	21:06
6A	Servis typ I. zač./in	--	26,83	40,48	0:49	21:55
	Servis B Č.Budějovice	35,88	96,28	132,16	0:45	
6B	Cíl/Finish konec/out	--	--	--	--	22:40

1.etapa / leg Totals	71,76	182,45	254,21
----------------------	--------------	---------------	---------------

2.etapa – sobota 28.5.2005

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	KM RZ SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	1.vozidlo 1 st vehicle
6C	Start II/Servis typ II.zač./in	--	--	--	--	6:30
	Servis C Č.Budějovice	(--)	(--)	(--)	0:20	
6D	Servis konec/out	--	--	--	--	6:50
7	ČK 7 Lužnice	--	43,17	43,17	0:52	7:42
RZ 7	Malonty I	25,22	--	--	0:03	7:45
8	ČK 8 Rožmitál na Š.	--	13,86	39,08	0:42	8:27
RZ 8	Zátoň I	20,38	--	--	0:03	8:30
8A	Přeskupení zač./in	--	58,13	78,51	1:25	9:55
	Přeskupení Č.Budějovice				0:10	
8B	Servis typ I. zač./in	--	--	--	--	10:05
	Servis D Č.Budějovice	45,60	115,16	160,76	0:20	
8C	Servis konec/out	--	--	--	--	10:25
9	ČK 9 Lužnice	--	43,17	43,17	0:52	11:17
RZ 9	Malonty II	25,22	--	--	0:03	11:20
10	ČK 10 Rožmitál na Š.	--	13,86	39,08	0:42	12:02
RZ 10	Zátoň II	20,38	--	--	0:03	12:05
10A	Přeskupení zač./in	--	58,13	78,51	1:25	13:30
	Přeskupení Č.Budějovice				0:10	
10B	Servis typ I. zač./in	--	--	--	--	13:40
	Servis E Č.Budějovice	45,60	115,16	160,76	0:20	
10C	Servis konec/out	--	--	--	--	14:00
11	ČK 11 Římov	--	26,73	26,73	0:33	14:33
RZ 11	Římov I	5,73	--	--	0:03	14:36
12	ČK 12 Besednice	--	10,04	15,77	0:18	14:54
RZ 12	Kohout I	15,45	--	--	0:03	14:57
12A	Přeskupení zač./in	--	12,28	27,73	0:34	15:31
	Přeskupení Kaplice				0:09	
12B	Přeskupení konec/out	--	--	--	--	15:40
13	ČK 13 Římov	--	18,01	18,01	0:22	16:02
RZ 13	Římov II	5,73	--	--	0:03	16:05
14	ČK 14 Besednice	--	10,04	15,77	0:18	16:23
RZ 14	Kohout II	15,45	--	--	0:03	16:26
14A	Servis typ I. zač./in	--	32,78	48,23	0:55	17:21
	Servis F Č.Budějovice	42,36	109,88	152,24	0:20	
14B	Servis konec/out	--	--	--	--	17:41
14C	Cíl/Finish Č.Krumlov	--	23,94	23,94	0:29	18:10

2.etapa / leg Totals **133,56** 364,14 497,70

1.etapa/leg Totals	6 RZ/SS	71,76	182,45	254,21
2.etapa/leg Totals	8 RZ/SS	133,56	364,14	497,70
Celkem / Totals	14 RZ/SS	205,32	546,59	751,91

7. SERVIS

- 7.1 Během SEAT Rallye Český Krumlov je servisní stanoviště umístěno v Českých Budějovicích, parkoviště na Dlouhé louce.
- 7.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“. Do servisního parkoviště České Budějovice je rovněž povolen vjezd jednoho vozidla „DOPROVOD“.
- 7.3 Čas vjezdu servisních vozidel: od čtvrtka 26.5.2005 -19.00 hodin.
- 7.4 Označení vozidel SERVIS a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek

7.5 NÁVRH PROSTOROVÉHO USPOŘADÁNÍ



Poplatek za rezervaci 2. servisního místa v servisním parkovišti České Budějovice - 5 000 Kč
Počet míst je omezen na 25.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 PROGRAM

Datum	RZ	Čas
Středa 25. 5. 2005	7 / 8 / 9 / 10	11.00 – 19.30
	12 / 14	15.00 – 19.30
	Testovací RZ	18.00 – 19.30
Čtvrtek 26. 5. 2005	2 / 3 / 5 / 6	08.00 – 13.00
	11 / 13	12.00 – 14.00
Pátek 27. 5. 2005	1 / 4	08.00 – 11.00

Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR o seznamovacích jízdách.

Při seznamovacích jízdách pro rallye nesmí žádná posádka překročit tři povolené průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Časový harmonogram seznamovacích jízd pořadatel zvolí podle místních podmínek a musí jej spolu se systémem kontroly uvést ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních. Kontrolu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rallye. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

Při seznamovacích jízdách musí být plně respektovány dopravní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na bezpečnost a práva ostatních uživatelů komunikací. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenes v tomto případě žádnou odpovědnost.

Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadatelům rallye a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně dále uvedených časových penalizací.

Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy (např. seznamovací vozidlo je označeno, ale ne přesně na určeném místě apod.) nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktou budou potrestány peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.

Penalizace za porušení dopravních předpisů při seznamovacích jízdách:

- dopravní přestupek bez dalších následků: standardní řešení policií
- překročení maximální povolené rychlosti zjištěné a písemně oznámené policií (bez standardních policejních sankcí): 10 sekund za každých 10 km/hod. navíc
- dopravní nehoda bez vážných následků: minimálně 30 sekund
- hrubý dopravní přestupek (např. zavinění vážné dopravní nehody): penalizace až do odmítnutí startu



Porušení předpisů pro seznamovací jízdy, např. oznámení nesprávné registrační značky, neoznačení seznamovacího vozidla v době seznamovacích jízd nebo neohlášení jeho změny (čl. 14.4.4), nepovolená jízda v protisměru rychlostní zkoušky (čl. 14.4.5), překročení povoleného počtu průjezdů v předepsaném čase pro seznamovací jízdy (čl. 14.4.3) znamená minimální penalizaci 30 sekund.

Závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy: použití neodpovídajícího seznamovacího vozidla (čl. 14.3), označení seznamovacího vozidla jiným startovním číslem (čl. 14.4.4), nezastavení u označeného kontrolního stanoviště na RZ nebo nedodržení pokynů kontrolních orgánů (čl. 14.4.3) znamená odmítnutí startu.

9. TESTOVACÍ RZ

9.1 PODMÍNKY ÚČASTI

Pro účast platí ustanovení Standardních propozic rally FAS AČR

Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami.

- účast posádek není povinná a nesmí být vybírán žádný poplatek
- pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rallye
- každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rallye musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele.

9.2 MÍSTO: Mojnë

9.3 ČASOVÝ ROZVRH: 26.5.2005 14.00 -17.00 hod.

10. POJIŠTĚNÍ

Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

Při rallye v ČR není pojistné součástí vkladu, pokud to není ve zvláštních ustanoveních výslovně uvedeno.

Soutěžící je povinen u administrativní přejímky doložit, že má uzavřenu platnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla na uzavřené trati rychlostních zkoušek, jinak vozidlo nebude převzato.

Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato. Pořadatel jim potom zajistí pojištění odpovědnosti za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati. Způsob pojištění na RZ musí pořadatel uvést v ZU.

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rallye oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rallye. Soutěžící (majitel vozidla), jehož vozidlem byla v průběhu rallye způsobena škoda třetí osobě, je povinen nejpozději do 14 dnů oznámit tuto událost své pojišťovně. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rallye. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

11. MÉDIA

11.1 AKREDITAČNÍ PRAVIDLA

Bez ohledu na typ akreditace je povinen každý akreditovaný žurnalista postupovat dle pravidel stanovených pořadatelem 33. SEAT Rallye Český Krumlov 2005

Přečtěte si prosím následující akreditační pravidla a k přijetí Vaší akreditace pošlete, prosím, spolu s akreditačním formulářem požadované dokumenty, které jsou nedílnou součástí žádosti o akreditaci (***toto neplatí pro novináře s permanentní akreditací FAS AČR - viz. NSŘ FAS AČR 2005***)

OBECNÁ USTANOVENÍ :

- o akreditaci se žádá předem, udělení akreditace je výhradně záležitostí pořadatele podniku. Každé případné odmítnutí žádosti, které je výhradním právem organizátorů rallye, bude zdůvodněno;
- každý žadatel o akreditaci musí být starší 18-ti let;
- každý žadatel o akreditaci současně s obdržením akreditace předá podepsané (úředně ověřený podpis) „Ručení odpovědnosti a práva a povinnosti akreditovaného novináře“;
- fotografickou vestu, která opravňuje k volnému vstupu do všech prostor na trati, obdrží pouze 1 fotograf za každou redakci eventuálně 2 kameramani za jeden televizní štáb. Vesty musí být nošeny viditelně;
- žádost o akreditaci mohou podávat pouze novináři či fotografové, nikoliv ostatní zaměstnanci organizace (editor, grafik apod.);
- žadatel o akreditaci při jejím vyzvednutí předloží potvrzení akreditace a platný novinářský průkaz;
- materiály získané v rámci akreditace lze využívat pouze k novinářským (televizním) účelům. Komerční využití je nutno řešit smlouvou s pořadatelem;
- pokud pořadatel stanoví extrémně nebezpečná místa na trati, kde bude zakázán i přístup řádně označeným fotografům, musí vedoucí tiskového střediska při akreditaci o tomto rozhodnutí příslušné fotografy (televizní štáby) informovat. O takovýchto omezeních bude informován i vedoucí příslušné sekce (rychlostní zkoušky apod.) eventuálně přímo daný traťový komisař;
- k odebrání akreditace povede závažné porušení stanovených pravidel (půjčování novinářského průkazu, ohrožení bezpečnosti, zneužívání novinářské práce ke komerčním účelům atd.). Takovouto skutečnost oznámí pořadatel sportovní autoritě, která má právo vyvodit důsledky;
- žurnalisti bez průkazu Syndikátu novinářů, Klubu motoristických novinářů nebo Klubu sportovních novinářů jsou považováni za komerční media. Pořadatel bude při jejich akreditaci postupovat na komerční bázi (podrobnosti u pořadatele).

TISK, FOTOGRAFOVÉ, EL. MÉDIA

1. Originál dopisu na hlavičkovém papíru podepsaný šéfredaktorem nebo vydavatelem publikace novin/časopisu.

Dopis musí obsahovat:

- jména a funkce konkrétních žadatelů o akreditaci,
 - kopie oficiálního novinářského průkazu konkrétního žadatele vydaného Syndikátem novinářů, Klubem motoristických novinářů či Klubem sportovních novinářů.
 - informace o publikaci, el. médiu (jako je regionální oběh, frekvence atd.),
 - fotokopie článků nebo fotografií z minulého ročníku SEAT Rallye či některého z podniků Mezinárodního mistrovství ČR v rallye v sezóně 2004/2005
 - potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ (úředně ověřený podpis).
2. Číslo faxu, elektronickou adresu – spojení na vydavatele.
3. Akreditace je limitována maximem dvou zástupců na vydavatelství, organizaci či redakci. Z tohoto počtu může být akreditován maximálně 1 fotograf.

UPOZORNĚNÍ PRO FOTOGRAFY :

Vydavatelé všech publikací (provozovatelé elektronického media) určují akreditaci a musí stanovit, který fotograf/fotografové jsou pro akreditaci na 33. SEAT RALLYE Český Krumlov 2005 bráni v úvahu.

ROZHLAS, TELEVIZE

1. Originál dopisu na hlavičkovém papíru podepsaný šéfredaktorem nebo ředitelem média. Dopis musí obsahovat:
 - jména a funkce konkrétních žadatelů o akreditaci,
 - kopie oficiálního novinářského průkazu konkrétního žadatele vydaného Syndikátem novinářů, Klubem motoristických novinářů, Klubem sportovních novinářů.
 - informace činnosti - jako je rozsah působnosti, pokrytí území, signálem, využití materiálu z rallye apod.
 - potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ (úředně ověřený podpis).
2. Číslo faxu, elektronickou adresu – spojení na provozovatele (redakci)
3. Akreditace je limitována maximem dvou zástupců na rozhlasovou redakci. Na jeden televizní štáb připadnou maximálně 2 vesty pro kameramany.

UPOZORNĚNÍ PRO KAMERAMANY

Provozovatel (redakce) určuje akreditaci a musí stanovit, který kameraman/kameramani jsou pro akreditaci na 33. SEAT RALLYE Český Krumlov 2005 bráni v úvahu.

KOMERČNÍ MÉDIA

Akreditace komerčního média bude řešena smluvně mezi pořadatelem a tímto médiem. Podrobnosti u pořadatele.

UZAVĚRKA TERMÍNU AKREDITACE

Žádost s požadovanými dokumenty prosíme zaslat nejpozději do 16.5.2005 na níže uvedenou adresu.

POTVRZENÍ PŘIJETÍ AKREDITACE

Přijetí akreditace bude potvrzeno nejpozději do 23.5.2005 na žádosti o akreditaci uvedený e-mail nebo fax.

ADRESA TISKOVÉHO STŘEDISKA:

AMK RALLYE Český Krumlov, Tiskové středisko, P.O. BOX 106, 381 01 Český Krumlov
Tel. + fax: (+420) 380 729 155
e-mail (tiskové středisko): frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz
e-mail (informace): rallye.krumlov@centrum.cz

© 2005 AMK RALLYE Český Krumlov

11.2 RUČENÍ ODPOVĚDNOSTI A PRÁVA A POVINNOSTI AKREDITOVANÉHO NOVINÁŘE

Tento formulář je přiložen a je k dispozici na stálém sekretariátu rallye a webových stránkách, sekce Média.

11.3 AKREDITAČNÍ FORMULÁŘ

Tento formulář je k dispozici na stálém sekretariátu rallye a webových stránkách, sekce Média.

12. DIVÁCI

Podrobnosti bude obsahovat **RALLYE PRŮVODCE 2**

13. VŠEOBECNÉ INFORMACE

13.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO

ČESKÝ KRUMLOV je okresním městem stejnojmenného okresu Jihočeského kraje, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámekem a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masívem Blanského lesa a na jihu a západě zvlňným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.



13.2 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM
Český Krumlov - Sarajevo	950 KM

13.3 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE




Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:
<http://www.jiznicechy.cz/apps/cz/ubytovani.xsp>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov:
http://www.ckrumlov.cz/cz1250/mesto/rpphv/i_sezuby.htm

13.4 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

Rychlostní limity:

		 < 3,5 t		> 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	90 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic:





Dálniční kupóny, cena v Kč

Platnost	< 3,5 t	3,5 t < > 12 t	> 12 t
Rok	900	7 000	14 000
2 měsíce	300	1 750	3 500
15 dní	200	650	1 300
Den			250

Nejvyšší povolená hladina alkoholu v krvi řidiče: 0,0 g/1000 cm³

Vozidla registrovaná mimo území České republiky musí mít tzv. Zelenou kartu pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

13.5 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
		

158 POLICIE ČR

156 městská policie

NEMOCNICE

Český Krumlov	spojovatelka	+420 380 761 911
	lékařská služba první pomoci	+420 380 717 646
České Budějovice	spojovatelka	+420 387 871 111

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba ÚAMK +420 1230

13.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

25.května	5:02 / 20:55	začátek seznamovacích jízd
27.května	5:00 / 20:57	1.etapa
28.května	4:59 / 20:58	2.etapa

13.7 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420
Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180

Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx

Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

13.8 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 220 V (Volt)
Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie

13.9 BANKY

Český Krumlov:
Česká spořitelna, náměstí Svornosti 5/6
ČSOB, Špičák 136
GE Money Bank, Český Krumlov 149
Komerční banka, Kaplická 439
Oberbank AG, Panská 22
Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15

Kaplice:
Česká spořitelna, Náměstí 205
GE Money Bank, Linecká 349
Komerční banka, Náměstí 215
Volksbank CZ, Linecká 218

Všechny banky mají bankomat otevřený 24 hodin denně

13.10 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení a některé supermarkety (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní karty.

14. PŘÍLOHY

Ručení odpovědnosti a práva a povinnosti akreditovaného novináře

1. Označení novináře je nepřenositelné, je majetkem pořadatele nebo promotéra závodu a porušení bezpečnostních a organizačních pravidel, jakož i neuposlechnutí instrukcí organizačních pracovníků vede k okamžitému odebrání tohoto označení a vykázaní dané osoby z podniku. Na pasu musí být uvedeno jméno držitele pasu. Na Povolení k vjezdu musí být zřetelně vyznačena SPZ automobilu. Bez tohoto údaje bude Povolení k vjezdu okamžitě odebráno.
2. Akreditovaná osoba může materiály získané v rámci akreditace využívat pouze k žurnalistickým účelům. Je zakázáno používat tyto materiály k účelům komerčním. Pokud by takový případ byl zjištěn, postihem dané osoby by mohlo být odmítnutí přidělení akreditace na akce konané danou ASN minimálně na jeden rok.
3. Každý akreditovaný novinář musí bezpodmínečně dodržovat veškerá bezpečnostní pravidla motoristického sportu, dbát pokynů pořadatelů a traťových komisařů. Svým chováním nesmí ohrozit průběh akce, bezpečnost svoji ani jiných osob.
4. Akreditovaná strana a každý držitel pasu si je vědom toho, že motoristický sport je nebezpečný a daného podniku se zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Zavazuje se, že nyní, ani nikdy v budoucnosti nebude požadovat náhradu, svalovat odpovědnost, obviňovat či žalovat ASN, organizátory, promotéry, národní sportovní asociace nebo kluby, které mají co do činění s podnikem, dále propagátory, jakýkoli účastníci se tým nebo jezdcem, majitele okruhu a jiné organizace participující na podniku, včetně ředitelství, jednotlivých členů, činovníků, zaměstnanců, agentů, pracovníků služeb, zástupců a smluvních partnerů v případě, že dojde k osobnímu zranění, úmrtí nebo ztrátě jakéhokoliv druhu a na straně držitele pasu v souvislosti s jeho přítomností na podniku.
5. Akreditovaná strana se zavazuje nepoškozovat ASN či pořadatele a nepožadovat po nich, ani jejich činitelích, náhradu za jakékoliv škody způsobené třetí stranou (osobní zranění, úmrtí, škody nebo ztráty jiného druhu), které vznikly při daném podniku.
6. Novinář/fotograf má právo na všechny dostupné informace spojené s konáním a průběhem závodu (výsledky závodu, tiskové informace atd.), které jsou k dispozici po celou dobu konání závodu v místnosti tiskového střediska.
7. Pokud v průběhu akreditačního řízení dojde ke zrušení spolupráce s vysílající organizací, má žadatel o akreditaci povinnost oznámení této skutečnosti. Automaticky tím tak vzniká povinnost požádat o novou akreditaci. V opačném případě nemůže být žadateli akreditace udělena.
8. Žadatel o akreditaci je povinen dodržovat hygienická a kulturní pravidla spojená s jeho prací a pracovištěm na kterém ji bude vykonávat. Zavazuje se neomezovat svým chováním a jednáním své spolupracovníky, jiné novináře a osoby činné na daném sportovním podniku.

Přečetl/a jsem, pochopil/a a přijal/a podmínky výše uvedené.

DATUM A NÁZEV ZÁVODU 26. – 28. 5. 2005, 33. SEAT RALLYE ČESKÝ KRUMLOV

JMÉNO, PŘÍJMENÍ
(hůlkovým písmem)

ČÍSLO NOVIN. PRUKAZU

VYDAVATEL, AGENTURA

DATUM

PODPIS NOVINÁŘE
(úředně ověřený podpis)

PODPIS ZÁSTUPCE ORGANIZACE